



Vypracování projektu stavby  
"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n."  
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

## SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	2016
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Garant profese:

-

Hlavní inženýr projektu:

ING. VLADISLAV ŠEFL

Vedoucí týmu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Zpracovatel části:



**METROPROJEKT Praha a.s.**

Metroprojekt Praha a.s.  
I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2  
telefon: +420 296 154 105  
fax: +420 296 325 153  
e-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz

Vedoucí střediska:

ing. Tomáš Mach

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

Tomáš Kupka, DiS.

Vypracoval:

Tomáš Kupka, DiS.

Kontroloval:

ing. Tomáš Mach

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.  
II. ČÁST - PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA HL.N.**

Číslo smlouvy:

14 459 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

SO 5-34-01 - ŽST Praha Vršovice, úprava TV TT v ul. Otakarova

Datum:

15.8.2015

Číslo části:

E.1.8.16

Název přílohy:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Měřítko:

Počet formátů:

9 x A4

Číslo přílohy:

001

**SO 5-34-01 - ŽST Praha Vršovice, úprava TV TT v ul. Otakarova****1. Identifikace stavby****2. Identifikace stavby****Název stavby:**

"Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n."

**Stupeň dokumentace:**

Projekt stavby (dokumentace pro výběr zhotovitele)

**Objednatel:**

Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

DIČ: CZ 70994234

**- zastoupený:**

Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Číslo zakázky objednatele: E618-S-4669/2014/Šim

**Nadřízený orgán:**

Ministerstvo dopravy

Nábřeží L. Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

**Zhotovitel dokumentace:**

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 25793349

DIČ: CZ 25739943

Číslo zakázky zhotovitele: 14 459 201

Číslo ISPROFIN/ISPROFOND: 511 372 0004

Vedoucí týmu: **Ing. Miloš Krameš**

Hlavní inženýr projektu: **Ing. Vladislav Šefl**

Dopravní technologie: **Bc. Martin Jarath**

Železniční svršek a spodek: **Ing. Eva Syrová**

Mosty, propustky a zdi: **Ing. Jiří Elbel**

Nástupiště: **DiS. David Demo**

Pozemní komunikace: **Ing. Marcel Malík**

Potrubní vedení: **Ing. Petr Vulterýn**

Zabezpečovací zařízení: **p. Zdeněk Pacholík**

Sdělovací zařízení: **Ing. Martin Štrof**

Název akce	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n.	stránka	/	celkem
Vypracoval	Tomáš Kupka. DiS.	2	/	8



Silnoproudé vedení: **Ing. Pavel Haušild, Ing. Aleš Budský, Ing. Jan Kahuda**

Silnoproudá technologie: **Ing. Miroslav Nezkusil, Ing. Václav Misárek**

Pozemní stavby: **Ing. Martin Nápravník**

Organizace výstavby: **Ing. Lukáš Pohořelý**

Životní prostředí: **p. František Kohlíček**

Geodetická dokumentace: **Ing. Martin Čížinský**

**Podzhotovitelé dokumentace:**

METROPROJEKT Praha, a.s.

nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895

Libor Brož – REVITA ENGINEERING

Havlíčková 12, 412 01 Litoměřice

IČ: 46720880

Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec

IČ: 48266230

PRAGOPROJEKT, a.s.

K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

IČ: 45272387

VPÚ DECO PRAHA a.s.

Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6

IČ: 60193280

TOPCON SERVIS s.r.o.

Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2

IČ: 45274983

Jiří Polák

Na Truhlářce 1456/11, 180 00 Praha 8

IČ: 71552898

VIN Consult s.r.o.

Jeremenkova 763/88, 140 00 Praha 4

IČ: 49614967

**Charakteristika a účel stavby:**

Dopravní liniová stavba pro železnici, optimalizace

**Místo stavby:**

Železniční trať České Velenice – Praha hl. n.

Úsek trati Praha Hostivař (mimo) – Praha hl. n. (mimo)

TÚ 1704 Benešov u Prahy – Praha hl. n.

**Kraj:**

Hlavní město Praha

Název akce	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n.	stránka	/	celkem
Vypracoval	Tomáš Kupka. DiS.	3	/	8

**Obec:**

Městská část Praha 2, Městská část Praha 4, Městská část Praha 10, Městská část Praha 15

**Pověřený obecní úřad:**

Magistrát hl. m. Prahy, MČ Praha 2, MČ Praha 4, MČ Praha 10, MČ Praha 15

**Obec s rozšířenou působností:**

Magistrát hl.m. Prahy, MČ Praha 2, MČ Praha 4, MČ Praha 10, MČ Praha 15

**Katastrální území:**

Hostivař, Krč, Michle, Nusle, Strašnice, Vinohrady, Vršovice, Záběhlice

Předmětem stavby je rekonstrukce železniční trati Benešov u P. – Praha v úseku železniční stanice (dále jen „žst.“) Praha Hostivař (včetně) – žst. Praha hl. n. (mimo). Tento záměr byl pro účely územního a stavebního řízení rozdělen na dvě části podle převažující polohy v jednotlivých městských částech:

- „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař“, obsahující vlastní železniční stanici Praha Hostivař (dále jen „I. část“);
- „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“, obsahující úsek od odb. Záběhlice (u Zahradního Města) po jižní portál vinohradských tunelů (dále jen „II. část“).

**3. HLAVNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE**

- Proudová soustava 660 V D.C.
- Provozní napětí 600 V
- Výška troleje na trati 5,5-5,6 m, 4,2 m min. pod mostem
- Krajiní případy teplotní - 25°C + 40°C
- Izolace proti zemi dvojitá
- Stožáry kulaté
- Ochrana proti přepětí růžkovými bleskojistkami.
- Ochrana před NDN dvojitou izolací a ukolejněním s rychlým vypnutím dle ČSN 33 3516
- Vnější vlivy AA2+AA5, AB8, AD2 (ČSN 33 2000-3)
- Prostor zvlášť nebezpečný (ČSN 33 2000-4-41)

**4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

Před zahájením stavebních prací bude stávající trolejové vedení odpojeno od napájení, zabezpečeno včetně provizorního ukotvení a následně sneseno. Budou provedeny práce na železničním mostu. Po jejich skončení budou osazeny boční držáky nosné konstrukce trolejového vedení. Držáky budou upevněny do mostní konstrukce železničního mostu pomocí svorek (příklad možného uchycení držáku viz. příloha technické zprávy). Přesné

Název akce	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n.	stránka	/	celkem
Vypracoval	Tomáš Kupka. DiS.	4	/	8

rozměry a rozmístění nosníků pro uchycení držáků je v dokumentaci mostu SO 5-20-03 Železniční most v ev. km 183,652. Držáky budou osazeny v místech tak, aby nezasahovali do profilu nad vozovkou. Na spodní stranu mostní konstrukce bude přichycena izolační deska. Následně bude provedena montáž tramvajového trolejového vedení.

**Sloupy trolejového vedení – stávající**

**Napájecí body** – nedojde ke změně poloh napájecích bodů a úsekových děličů.

## 5. ENERGETICKÁ BILANCE

Při rekonstrukci nedojde ke změně napájecích úseků ani ke změně způsobu jejich způsobu provozování

## 6. DEMONTÁŽ

Veškerý demontovaný materiál je majetkem provozovatele DP – JDCT.

## 7. POV

V předstihu bude zjištěn aktuální stav včetně možností využití stávajících zařízení.

Trolejové vedení bude uvolněno a zabezpečeno před zahájením rekonstrukce TT. Provizorní ukotvení uvolněného stávajícího trolejového vedení bude provedeno na stávající stožáry

**Stavební práce na TT musí být prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability stávajících stožárů. Případně je nutné zvolit opatření, která vliv omezí.**

## 8. BOZP

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Název akce	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n.	stránka	/	celkem
Vypracoval	Tomáš Kupka. DiS.	5	/	8

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi.

Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

#### Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o.. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl. 1.7 Směrnice SŽDC č. 50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č. 50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n.: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DRT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Název akce	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n.	stránka	/	celkem
Vypracoval	Tomáš Kupka. DiS.	6	/	8

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

## 9. ZEMNÍ PRÁCE

Všechny stavební prvky jsou standardizovány a opatřeny odpovídajícími schvalovacími značkami EZÚ. Jedná se o materiály s vysokou stálostí a odolností proti vlivu prostředí, čímž je zaručena jejich ekologická nezávadnost.

Základní skladové prostory, zařízení staveniště a skládku drobného materiálu včetně deponie výkopové zeminy budou před zahájením stavby projednány a dohodnuty investorem a dodavatelem.

Zhotovitel zajistí odvoz odpadu – druhotné suroviny vlastními dopravními prostředky do některé sběrný odpadu. Dále zhotovitel do 3 dnů od uskutečnění odvozu předá útvaru

Název akce	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n.	stránka	/	celkem
Vypracoval	Tomáš Kupka. DiS.	7	/	8

12350 skladového hospodářství DP a.s. Vážní lístek, který bude vystaven na DP a.s. Sokolovská 217/42 190 22 Praha 9 (v žádném případě nebude přijímat hotovost).

## 10. ZÁVĚR

### Uvedení do provozu TV

Veškeré práce musí být provedeny v souladu s ČSN. Před uvedením do provozu je nutno provést revizi dle ČSN 34 3800, 34 3801, 34 3810 a 33 1500, technickou prohlídku a zkoušku a musí být vydán průkaz způsobilosti. Po ukončení stavby musí být provozovateli předána projektová dokumentace dle skutečného provedení, včetně geodetického zaměření.

### Návrh podmínek zkušebního provozu:

- doba trvání 3 měsíce
- 1x týdně optická kontrola nosné sítě, závěsů troleje, klikatosti a výšky trol. drátu
- kontrola stability nových trakčních podpěr
- 1x měsíčně provést měření izolačního stavu, měření úbytků napětí ve špičkovém provozu, kontrola zkratové odolnosti

Po ukončení zkušebního provozu vypracuje provozovatel protokol o prováděných kontrolách a provede vyhodnocení zkušebního provozu. Pokud po dobu zkušebního provozu nebudou zjištěny závady, které by bránily dalšímu provozu, požádá uživatel o uvedení TV do trvalého provozu.

### Závazné doklady k převjímacímu řízení

- Dokumentace opravená dle provedení stavby umožňující provoz a údržbu
- Revizní zpráva
- Protokol o technické prohlídce a zkoušce
- Průkaz způsobilosti pro zařízení UTZ
- Geodetické zaměření nových stožárů dle GIS

## 11. Podklady a průzkumy

- prohlídka na místě samém
- Požadavky provozovatele
- ČSN 37 6754, ČSN 33 3516, ČSN 73 6005, ČSN 50122-1

Název akce	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl.n.	stránka	/	celkem
Vypracoval	Tomáš Kupka. DiS.	8	/	8



